



Groene/ongecontroleerde velden

Op een "groen" veld heb je te maken met luchtvaartterreininformatieverstrekking. De havendienst geeft allen informatie, de piloot is eindverantwoordelijke.

INITIAL CALL (eerste oproep) – de "radio check".

	ID station	Hoogeveen radio
	C/S	PH-JPO
		Radio check


	C/S plane	PPO
	ID station	Hoogeveen radio
	Quality	Reading you 1 - 5

1 = bad/unreadable


5= excellent/perfect readable

Dan start de berichtenwisseling in blokjes:


STARTUP

	Type of aircraft	Microlight/Cessna 172/Pelican/Tecnam etc.
	Position	In front of airbet/General aviation parking/parking position 2 etc.
	Kind of flight	VFR to Teuge
	Persons on board	POB 2
	Captains name	Captains name De Vries
	Request	Request aerodrome information
	C/S	PPO

Grondstation antwoord


	C/S plane	PPO
	RW	(runway) 27 in use, right-hand circuit
	QNH	1015
	Wind	260 at 10 knots
	Additional info	Para's and gliders active

Wat lees je terug? (read-back):


	RW	27, right-hand circuit
	QNH	1015
	Wind	Roger
	Additional info	Voor de volledigheid: looking out

	C/S	PPO
--	-----	-----

TAXI

	C/S	PPO
	Intention	Taxi holding point 27

OPLIJNEN en VERTREK

	C/S	PPO
	Intention	Lining up 27 and departing

CIRCUIT verlaten en AFMELDEN bij de frequentie:

C/S	PPO
Wat doe ik?	Leaving the circuit (evt. to the west) en even later:
Frequentie	PPO leaving your frequency for Dutch Mill info
Of tezamen	Leaving the circuit and your frequency for Dutch Mill

Antwoord station: PPO Roger, of kort: PPO


ERROUTE

Het en-route deel van een VFR vlucht zal meestal als ongecontroleerde vlucht worden uitgevoerd (luchtruim klasse G of E). Ongecontroleerd betekent: er wordt geen luchtverkeersleiding gegeven.



Je kunt contact opnemen met een **Flight Informaton Center (FIC)** of uitluisteren.

Dutch Mill (132,350) of Amsterdam info (124.300) – 124 decimal 3



Eerst weer **contact zoeken** (Principe: **ITK PAI**)

		ID station	Dutch Mill info Hoogeveen
I		C/S	PH PPO
		C/S	PH-JPO
			Go ahead



T	Type of aircraft	Cessna 172 – POB 2
K	Kind of flight	VFR Hoogeveen to Teuge
P	Position	Overhead Zuidwolde
A	Altitude	1200 ft
	Request	Request flight information Service (flight info)
I	C/S	PH-JPO

	C/S	PH-JPO
	QNH	1015
	Soort service	Flight information service) of Flight info
	QNH	1015
	Soort service	Flight info
	C/S	PH-JPO



NADERING TEUGE

	Oproep	PH-JPO, overhead Deventer, request frequency change to Teuge radio
	Antw	PH-JPO, frequency change is approved

OF:

	Aankondiging	PH-JPO, leaving your frequency for Teuge radio
	Antw	PH-JPO, roger

Teuge oproepen: initial call

	Oproep	Teuge radio, PH-JPO
	Antw	PPO, go ahead

(I)TK PAI

T	Type vliegtuig	CESSNA 172
K	Kind of flight	VFR from Hoogeveen
P	Position	2 miles west of Deventer
A	Altitude	1800 ft
I	Intentions	request aerodrome information for landing of kort: for landing/for full stop.
	Indien eerst T&G's	for 2, 3, 4.....touch and go's, thereafter (vervolgens) a full-stop.
C	C/S	PPO

Grondstation antwoord

C/S plane	PPO
RW	(runway) 26 in use
QNH	1015
Wind	260 at 10 knots
Additionele info	Para's and gliders active

Piloot antwoord




RW	26 in use
QNH	1015 (one zero one five)
Wind	Roger
Additionele info	Voor de volledigheid: looking out
C/S	PPO

Bij Teuge een verplicht report point!




PH PPO overhead S (Sierra), 700 ft

C/S	PPO
Position	overhead Sierra
Altitude	700 ft

LANDING: downwind

	C/S	PPO
		Joining downwind 26
	Antw	PPO Roger
	Verzoek	Next report final
	Antw	Wilco ("Will comply" – heb het begrepen en zal eraan voldoen)

Final:

	C/S	PPO
	Intentions	Final 26 for full stop
	Antw	PPO roger
	Wind	260 degrees at 10 knots
	Antw	Roger, PPO (alleen C/S mag ook!)

Baan verlaten:

C/S	PPO
Wat doe ik?	runway vacated