

EXAMENCOMMISSIE VOOR PRIVÉ-VLIEGBEWIJZEN.

De examenvragen mogen niet worden vermenigvuldigd voor commerciële doeleinden, zonder de toestemming van de voorzitter van de examencommissie voor privé-vliegbewijzen.

EXAMEN VOOR PRIVÉ-VLIEGER. VLIEGTUIGEN.

6 mei 1997

tijd: 60 minuten

30 vragen.

- vraag 1 Op een hoogte van 3000 voet in de **standaardatmosfeer** is de luchtdruk ongeveer gelijk aan:
- A 913 hPa.
 - B 813 hPa.
 - C 1013 hPa.
 - D 1100 hPa.
- vraag 2 Onder een **laminaire stroming** verstaat men:
- A Een stroming waarin de luchtdeeltjes de grenslaag doorsnijden.
 - B Een stroming waarin de banen van de luchtdeeltjes elkaar niet kruisen.
 - C De roterende luchtstroom om de romp als gevolg van de draaiing van de propeller.
 - D Een luchtstroom met een gelijkmatige temperatuuropbouw.
- vraag 3 Volgens de **wet van Bernoulli** zal, indien de snelheid van de lucht in een stroombuis:
- A Afneemt, de druk ook afnemen.
 - B Verandert, de druk gelijk blijven.
 - C Afneemt, de druk toenemen.
 - D Toeneemt, de druk ook toenemen.
- vraag 4 Onder **geïnduceerde weerstand** van een vleugelprofiel wordt verstaan:
- A De ontbondene van de aerodynamische krachten, loodrecht op de bewegingsrichting.
 - B De totale aerodynamische kracht op de vleugel.
 - C De ontbondene van de aerodynamische kracht, evenwijdig aan de bewegingsrichting.
 - D De kracht welke loodrecht op de koorde staat.

vraag 5

vraag 11 In de liftformule $L = \frac{1}{2} \rho v^2 C_l S$ staat **S** voor:

- A Liftcoëfficiënt.
- B Ware lichtsnelheid.
- C Luchtdichtheid.
- D Vleugeloppervlak.

vraag 12 Bij invalshoek-vergroting neemt de :

- A Geïnduceerde weerstand toe.
- B Vormweerstand toe.
- C De totale weerstand af.
- D De vormweerstand af.

vraag 13 Bij een duurvluicht:

- A Is het brandstofverbruik minimaal.
- B Wordt de grootste afstand afgelegd.
- C Is het benodigd vermogen minimaal.
- D A en C zijn juist.

vraag 14 Bij een vliegtuig kennen we het volgende assenstelsel:

- A Langsas, dwarsas en hoogtas.
- B Topas, koordeas en dwarsas.
- C Dwarsas, topas en langsas.
- D Schroefas, langsas en topas.

vraag 15 De afstand van het punt van aanvang van de start tot het punt waar tijdens de initiële klim 50 voet wordt bereikt, heet:

- A Take-off path.
- B Take-off run.
- C Take-off limit.
- D Take-off distance.

vraag 16 De **richtingsstabiliteit** van een vliegtuig verbetert naarmate het zwaartepunt:

- A Lager ligt.
- B Meer naar achteren ligt.
- C Hoger ligt.
- D Meer naar voren ligt.

VLIEGTUIGEN d.d. 6 mei 1997.

- vraag 20 Welke factor doet de **density altitude** (dichtheidshoogte) van een bepaald vliegveld toenemen ?
- A Toename van de barometrische druk.
 - B Toename van de relatieve vochtigheid.
 - C Toename van de luchttemperatuur.
 - D Afname van de luchttemperatuur.
- vraag 21 Ontsteking van het brandstofmengsel voordat het normale ontstekingstijdstip is bereikt, wordt genoemd:
- A Detonatie.
 - B Voortijdige ontbranding.
 - C Voorontsteking.
 - D Gedeoctaniseerde verbranding.
- vraag 22 Een algemeen toegepast smeersysteem van de motor van een licht vliegtuig is het:
- A Circulatie systeem.
 - B Nat-carter systeem.
 - C Pers/zuig systeem.
 - D Aanvoer/afvoer systeem.
- vraag 23 Indien bij de magneetcontrole voor de start blijkt dat bij het schakelen van de stand **BOTH** naar de stand **L** er geen vermindering van toeren optreedt, terwijl in de stand **R** wel een toerenterugval is geconstateerd, dan mag U:
- A Vliegen op de linker magneet.
 - B Vliegen op de rechter magneet.
 - C Vliegen op stand BOTH
 - D Niet vliegen.
- vraag 24 Bij **ijsafzetting in de carburateur** zal bij vliegtuigen met een niet verstelbare propeller in eerste instantie het:
- A Mengsel armer worden en het toerental oplopen.
 - B Mengsel rijker worden en het toerental teruglopen.
 - C Mengsel armer worden en het toerental teruglopen.
 - D Mengsel rijker worden en het toerental oplopen.
-
- vraag 25 Bij verstelbare propellers, wordt voor de landing de spoed op **fijn** gezet:
- A Omdat dit voor het taxiën na de landing vereist is.
 - B Om te voorkomen dat de motor tijdens een doorstart overbelast wordt.
 - C Om te voorkomen dat de motor tijdens een doorstart overbelast wordt en om het volledige vermogen ter beschikking te hebben.
 - D Om voldoende aanblazing van het kielvlak te waarborgen.

vraag 26

VLIEGTUIGEN:

1. A
2. B
3. C
4. C
5. B
6. B
7. A
8. D
9. B
10. B
11. D
12. A
13. D
14. C
15. D
16. D
17. C
18. B
19. B
20. C
21. B
22. B
23. D
24. B
25. C

26. C
27. C
28. B
29. B
30. B